



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ & ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ,  
ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ &  
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Πληροφορίες: Χ. Χαντζιάρα  
Αρ. Τηλεφώνου: +30 210 3541330

Ηλ. Ταχυδρομείο: [a4.a@hcaa.gov.gr](mailto:a4.a@hcaa.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** Δήμος Ιωαννίνων  
Γραφείο Δημάρχου  
Email: [mayor@ioannina.gr](mailto:mayor@ioannina.gr)

**ΚΟΙΝ:** Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών  
Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού  
Email: [gram-ypourgou@yme.gov.gr](mailto:gram-ypourgou@yme.gov.gr)

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών  
Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού  
Γραμματέα Μεταφορών  
Email: [ggmsec@yme.gov.gr](mailto:ggmsec@yme.gov.gr)

**ΘΕΜΑ:** Ένταξη της γραμμής Ιωάννινα – Ηράκλειο σε καθεστώς Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας

**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. Εις. 90060/10/08/23 έγγραφό σας

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) παρακολουθεί με τη δέουσα προσοχή και ευαισθησία τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, ενεργώντας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, ο οποίος δίδει την δυνατότητα στα κράτη μέλη να επιβάλλουν Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) σε τακτικές αεροπορικές γραμμές που εξυπηρετούν: α) περιφερειακές περιοχές, β) περιοχές ανάπτυξης, και γ) γραμμές οι οποίες έχουν χαμηλή κίνηση, εφόσον οι γραμμές αυτές θεωρούνται ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη.

Σύμφωνα με τον ΕΚ 1008/2008, ένα κράτος μέλος επιβάλλει Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ αερολιμένα της Κοινότητας και αερολιμένα που εξυπηρετεί περιφερειακή περιοχή ή περιοχή ανάπτυξης που βρίσκεται στο έδαφός του, ή γραμμή η οποία έχει χαμηλή κίνηση, εφόσον η γραμμή αυτή θεωρείται δρομολόγιο ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας την οποία εξυπηρετεί ο αερολιμένας. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης και ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 650d6dc8b04a8e2f87206cac στις 26/09/23 12:38

Για την ένταξη μίας νέας τακτικής αεροπορικής γραμμής σε καθεστώς Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, συντάσσεται μελέτη αναγκαιότητας και σκοπιμότητας και υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία εξετάζει αν πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις. Στην εν λόγω υποστηρικτική μελέτη που εκπόνησε η ΑΠΑ αναπτύσσεται η αναλογικότητα μεταξύ της προτεινόμενης υποχρέωσης και των αναγκών οικονομικής ανάπτυξης της συγκεκριμένης περιοχής, καθώς και η αδυναμία εναλλακτικών τρόπων μεταφοράς να ικανοποιήσουν αποτελεσματικά τις υπό εξέταση μεταφορικές ανάγκες.

Διαμορφώθηκαν επίσης οι τεχνικές προδιαγραφές, στις οποίες μεταξύ άλλων, περιγράφονται τα δικαιολογητικά συμμετοχής, ο τρόπος σύνταξης της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς, ο τρόπος αξιολόγησης προσφορών, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις σε περίπτωση μη ομαλής εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης και ο τρόπος καταγγελίας-λύσης της σύμβασης, ενώ καθορίζονται οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως, καθώς και το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα, και βάσει αυτών πραγματοποιήθηκε σχετικός διαγωνισμός, ο οποίος ωστόσο απέβη άγονος καθώς κανένας αερομεταφορέας δεν υπέβαλε προσφορά.

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας εξετάζει το ενδεχόμενο τροποποίησης των όρων της διακήρυξης και επανάληψης της διαγωνιστικής διαδικασίας.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΠΑ**  
**Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

- Γραφείο Διοικητή ΑΠΑ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α4/Α